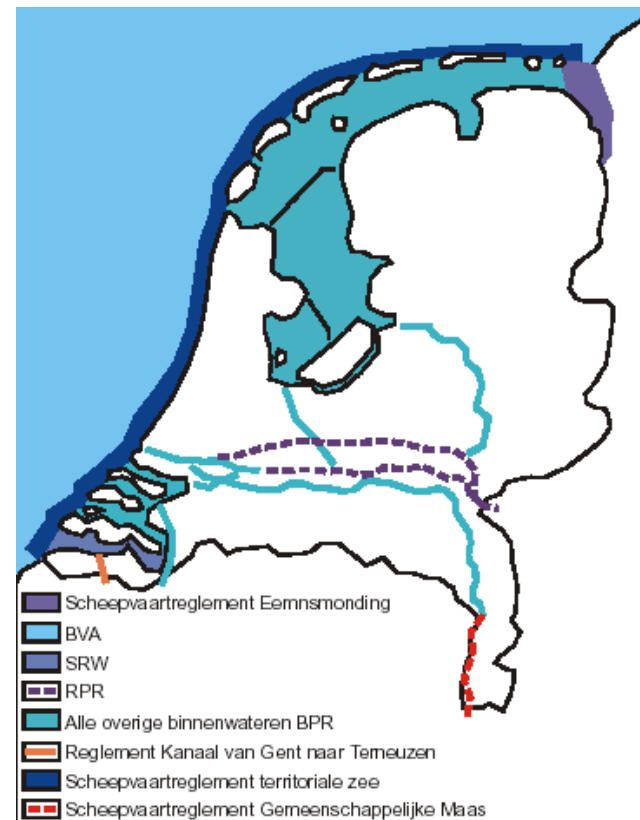


# BPR

## Algemene Bepalingen

# Het Binnenvaart Politie Reglement

- Bevat regelgeving voor alle binnenwateren behalve:
  - Boven- en neder-rijn
  - Lek
  - Waal
  - Westerschelde
  - Eemsmonding
  - Kanaal van Gent naar Terneuzen



# Definities - Schepen

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <i>Schip:</i>            | Elk vaartuig dat geschikt is als vervoersmiddel op het water                              |
| <i>Roeiboot:</i>         | Een door spierkracht voortbewogen schip   |
| <i>Zeilboot:</i>         | Een uitsluitend door de zeilen voortbewogen schip   |
| <i>Motorboot:</i>        | Een mechanisch voortbewogen schip   |
| <i>Zeilplank:</i>        | Een klein schip voorzien van een zeil op een alle richtingen vrij draaiende mast          |
| <i>Snel schip:</i>       | Een groot motorschip dat met een snelheid van meer dan 40 km/u t.o.v. het water kan varen |
| <i>Snelle motorboot:</i> | Klein schip dat harder dan 20 km/u kan varen  |

# Definities - Schepen

## *Klein Schip*

Vaartuig korter dan 20 meter, muv:

- Een schip dat een groot schip sleept, assisteert, duwt of langszij vastgemaakt meevoert
- Veerpont
- Vissende vissersboot
- Duwbak
- Passagiersschip: een schip dat meer dan 12 personen mag vervoeren

## *Groot Schip*

Vaartuig niet zijnde een klein schip

# Definities - Algemeen

*Schipper*                      Persoon die het gezag aan boord voert

*Roerganger*                    Persoon die het schip bestuurd  
Minimum leeftijd is 16 jaar muv:

- Snelle motorboot : 18 jaar
  - Kleine open motorboot korter dan 7m en maximaal 13 km/u : 12 jaar
  - Zeilboot kleiner dan 7 meter of een kleine roeiboort : geen minimum
- Onder toezicht mag er altijd gevaren worden.

# Definities - Algemeen

|                  |  |
|------------------|--|
| <i>Vaarweg</i>   | Water dat voor alle verkeer open is, van oever tot oever                 |
| <i>Vaarwater</i> | Deel van het water dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt |
| <i>'s nachts</i> | Tijd tussen zonsondergang en zonsopgang                                  |
| <i>overdag</i>   | Tijd tussen zonsopgang en zonsondergang                                  |

# BPR

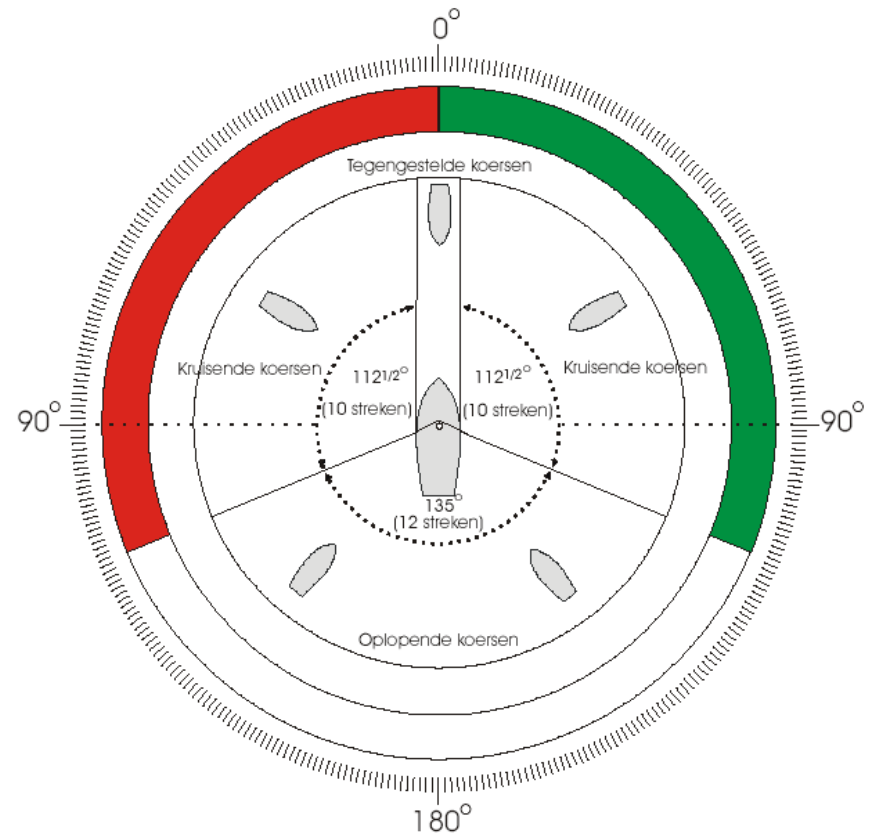
## Voorrangsregels

# Koersen

Het BPR kent 4 koersen:

- Kruisend
- Tegengesteld
- Oplopend
- voorbijlopen

Voor alle koersen gelden verschillende voorrangsregels





# Algemene Voorrangsregels

Deze gelden ALTIJD

1. Goed Zeemanschap
  - a. Als BPR geen regels, alles doen om aanvaring te voorkomen
  - b. Bij dreigende aanvaring moet je afwijken van de regels om een aanvaring te voorkomen
2. Koers en snelheid behouden
3. Stuurboordswal gaat voor
  - Een groot schip moet voorrang verlenen aan een klein schip dat stuurboordswal vaart!
4. Klein wijkt voor groot

# Kleine schepen onderling

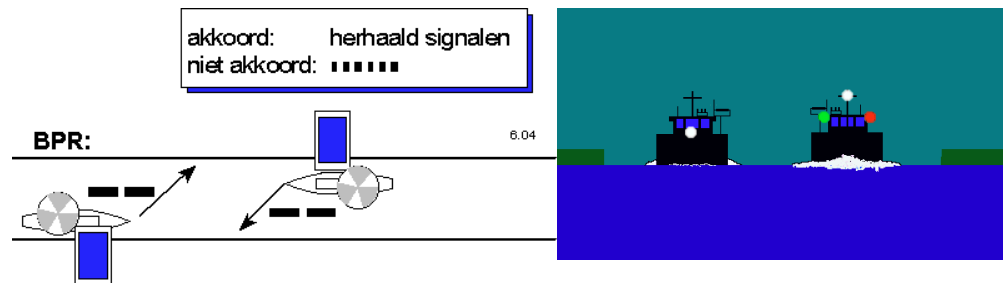
- Regels van kleine schepen onderling moet je kennen, zie cwo 2

# Bijzondere Situaties

- Hoofd- en Nevenvaarwater
  - Hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater
  - Maar klein wijkt voor groot
  - Let op: stuurboordwal gaat voor!!!
- Afvaren en keren
  - Altijd wachten tot dit kan zonder overige scheepvaart te hinderen

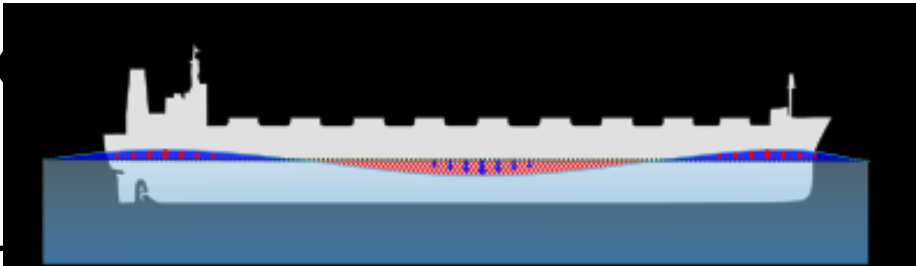
# Bijzondere Situaties

- Stromende en bochtige rivieren
  - Buitenbocht dieper
  - Binnenbocht minder stroom
- Indien gewenst kan er stuurboord op stuurboord worden gevaren
  - Daarbij moet een blauw bord worden getoond ('s nachts wit knipperlicht)
  - Het opvarende schip moet een geschikte weg vrijlaten

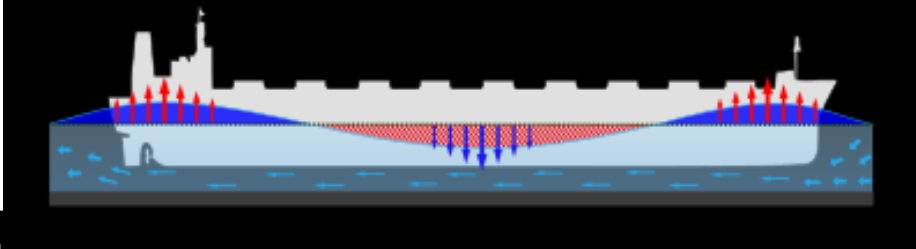


# Vaarproblematiek andersoortig schepen

- Diepgang



- Gooien

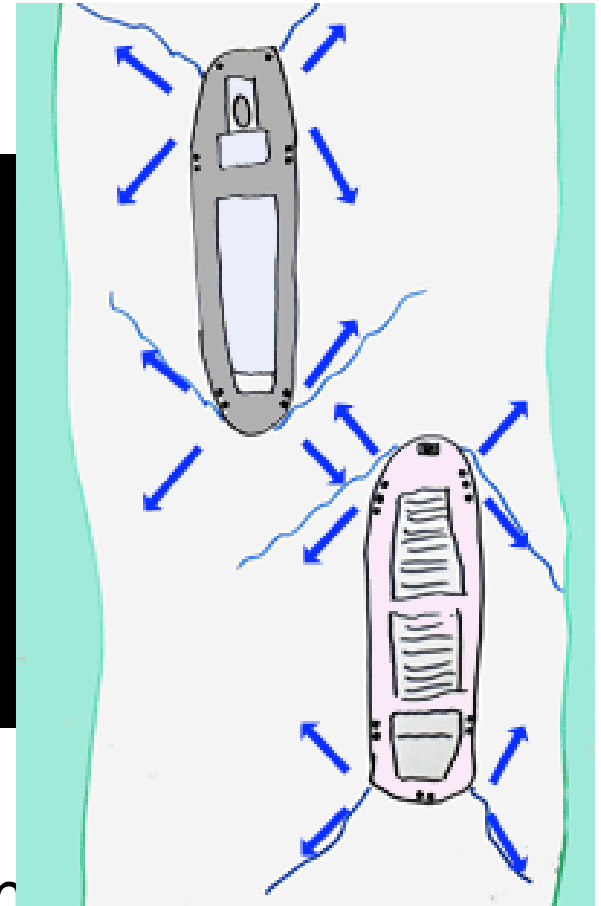


- Zwaartepunt

- Berg en een dal

- Opgelopen worden, weinig snelheid, roeracties en gecoördineerd sturen eventueel met riemen

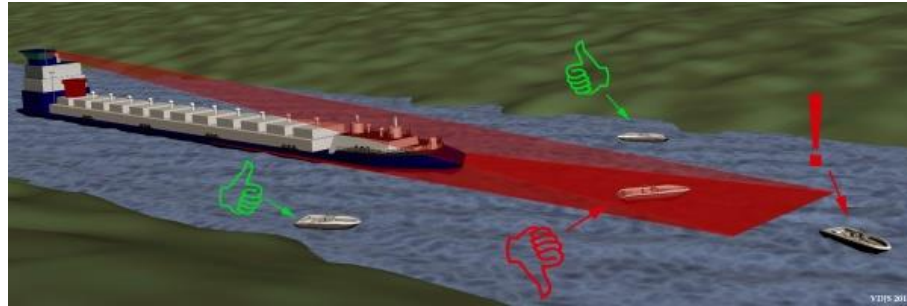
- Tegenliggend niet te ver in de kant gaan, grote schepen kop op kop



# Vaarproblematiek andersoortig schepen

## ■ Dode hoek

- Houd altijd zicht op de schipper, zie jij hem, ziet hij jou
- Radar bol verbeterd je zichtbaarheid



## ■ Sleep

- Lang en slecht manoeuvreerbaar
- Remmen is lastig

# Veiligheid

## ■ Reddingsvesten

- Dient om de drenkeling veilig drijvend te houden, zorgt ervoor dat de drenkeling altijd op zijn rug komt te liggen. Zodat je niet kunt verdrinken zelfs als je bewusteloos bent
- Voor ieder bemanningslid een reddingsvest aan boord
- Goedgekeurd minimaal CE100
- Felle opvallende kleur met fluorescerende strepen
- Steun voor de nek



# Veiligheid

## ■ Brand aan boord

- Breng bemanning in veiligheid, voorkom paniek
- Voorkom uitbreiding van de brand
- Blus de brand

## ■ Veilig en beschaafd vaar gedrag

- Blijf uit de buurt van zwemmers en ankerende schepen
- Vaar niet uit met slecht zicht
- Handteer consequent de regels