

BPR

Algemene Bepalingen

Instructie Z1 - BPR

Vernieuwd BPR

- Sinds december 2004
- Om:
 - De leesbaarheid te vergroten
 - Moderniseren
 - Verbeteren handhaving
 - Verbeteren rechten kleine schepen
 - Verbeteren veiligheid

Het Binnenvaart Politie Reglement

- Bevat regelgeving voor alle binnenwateren behalve:
 - Boven- en neder-rijn
 - Lek
 - Waal
 - Westerschelde
 - Eemsmonding
 - Kanaal van Gent naar Terneuzen



Definities - Schepen

- Schip:** Elk vaartuig dat geschikt is als vervoersmiddel op het water
- Roeiboot:** Een door spierkracht voortbewogen schip
- Zeilboot:** Een uitsluitend door de zeilen voortbewogen schip
- Motorboot:** Een mechanisch voortbewogen schip
- Zeilplank:** Een klein schip voorzien van een zeil op een alle richtingen vrij draaiende mast
- Snel schip:** Een groot motorschip dat met een snelheid van meer dan 40 km/u t.o.v. het water kan varen **NEW!**
- Snelle motorboot:** Klein schip dat harder dan 20 km/u kan varen

Definities - Schepen

- Klein Schip** Vaartuig korter dan 20 meter, muv:
- Een schip dat een groot schip sleept, assisteert, duwt of langsij vastgemaakt meevoert **NEW!**
 - Veerpont
 - Vissende vissersboot
 - Duwbak
 - Passagiersschip: een schip dat meer dan 12 personen mag vervoeren **NEW!**
- Groot Schip** Vaartuig niet zijnde een klein schip

Definities - Algemeen

- Schipper** Persoon die het gezag aan boord voert
- Roerganger** Persoon die het schip bestuurt
- Minimum leeftijd is 16 jaar m.u.v.:
- Snelle motorboot : 18 jaar
 - Kleine open motorboot korter dan 7m en maximaal 13 km/u : 12 jaar
 - Zeilboot kleiner dan 7 meter of een kleine roeiboot : geen minimum
- Onder toezicht mag er altijd gevaren worden.

Definities - Algemeen

Vaarweg	Water dat voor alle verkeer open is, van oever tot oever
Vaarwater	Deel van het water dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt
's nachts	Tijd tussen zonsondergang en zonsopgang NEW!
overdag	Tijd tussen zonsopgang en zonsondergang NEW!

BPR

Voorrangsregels

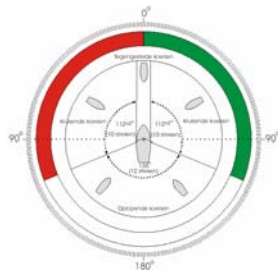
Instructie ZI - BPR

Koersen

Het BPR kent 3 koersen:

- Kruisend
- Tegengesteld
- Oplopend
 - voorbijlopen **NEW!**

Voor alle koersen gelden verschillende voorrangsregels



Algemene Voorrangsregels

Deze gelden **ALTIJD**

1. Goed Zeemanschap
 - a. Als BPR geen regels, alles doen om aanvaring te voorkomen
 - b. Bij dreigende aanvaring moet je afwijken van de regels om een aanvaring te voorkomen
2. Koers en snelheid behouden

Hoofdregels

1. Stuurboordswal gaat voor **NEW!**
 - Een groot schip moet voorrang verlenen aan een klein schip dat stuurboordswal vaart!
2. Klein wijkt voor groot

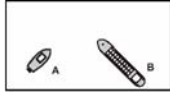
(Kleine) Schepen onderling

- Motor wijkt voor spier
- Spier wijkt voor zeil
- Zeilschepen onderling:
 - Stuurboord wijkt voor bakboord
 - Loef wijkt voor lij
- Andere schepen onderling:
 - Van rechts gaat voor

Kruisende Koersen

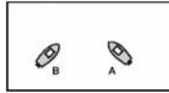
- Geen bijzondere regels

■ Voorbeeld 1



A is een klein schip
B is een groot schip
Klein wijkt voor groot
A moet voorrang verlenen

■ Voorbeeld 2



A en B zijn motorboten
Van rechts gaat voor
B moet voorrang verlenen

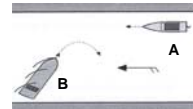
Kruisende Koersen

■ Voorbeeld 3



A is een klein zeilschip
B is een klein zeilschip
Loef wijkt voor lij
A moet voorrang verlenen

■ Voorbeeld 4



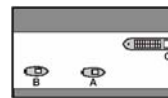
A is een motorboot
B is een grote zeilboot
Stuurboordwal gaat voor
B moet voorrang verlenen

Oplopende Koersen

- De oploper wijkt, de opgelopen geeft indien mogelijk medewerking
 - Het wijken gaat naar bakboord
 - Voor een zeilboot: wijken naar loef

Oplopende Koersen

■ Voorbeeld 1



B loopt A op
B wijkt naar bakboord.
Omdat er weinig ruimte is
en A nog naar stuurboord kan,
moet A uitwijken, maar wel zijn
snelheid behouden

■ Voorbeeld 2



C loopt A en B op
C wijkt naar de hoge kant.
A en B geven hiervoor
ruimte

Tegengestelde Koersen

- Indien boten gelijk (geen zeil)
 - Beide wijken naar stuurboord
- Met stroom
 - stroomafwaarts gaat altijd voor
- Bij engte:
 - Boot met hindernis aan stuurboord moet wachten
 - Opkruisende boten (niet bezeild) moet wachten
 - Buitenbocht gaat voor (indien water te smal is om gelijktijdig door de bocht te gaan)

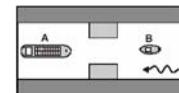
Tegengestelde Koersen

■ Voorbeeld 1



Beide boten zijn gelijk
Beide wijken naar stuurboord

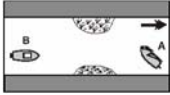
■ Voorbeeld 2



A is een groot schip
B is een klein schip dat
stroomafwaarts vaart
A moet wachten

Tegengestelde Koersen

■ Voorbeeld 3



A is een zeilboot die de engte
nog niet bezeild heeft
B is een motorboot
A moet wachten

Bijzondere Situaties

- Hoofd- en Nevenvaarwater
 - Hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater
 - Maar klein wijkt voor groot
 - Let op: stuurboordwal gaat voor!!!
- Afvaren en keren
 - Altijd wachten tot dit kan zonder overige scheepvaart te hinderen

Bijzondere Situaties

- Stromende en bochtige rivieren
 - Buitenbocht dieper
 - Binnenbocht minder stroom
- Indien gewenst kan er stuurboord op stuurboord worden gevaren
 - Daarbij moet een blauw bord worden getoond ('s nachts wit knipperlicht)
 - Het opvarende schip moet een geschikte weg vrijlaten

Zwemmen NEW!

- Een zwemmer moet voldoende afstand houden van een varend schip e.d.
- Zwemmen is verboden:
 - Nabij brug op sluis
 - In vaargeulen
 - In route veerpont
 - In havens
 - Bij meergelegenheden
 - In "snelvaargebieden"